

Placa de altitud de la estación de Madrid-Delicias



Placa de altitud de la estación de Madrid-Delicias
 Productor: Instituto Geográfico y Estadístico
 Datación: 1880
 Pieza IG: 01819
 Dimensiones: 41 x 65 x 2 cm
 Andén de salidas. Museo del Ferrocarril de Madrid

En 1870 se crea el Instituto Geográfico, que en 1873 pasaría a denominarse Instituto Geográfico y Estadístico, hoy Instituto Geográfico Nacional (IGN), organismo con competencias en cartografía, geodesia o topografía, entre otras.

Uno de sus primeros objetivos fue la formación del Mapa Topográfico Nacional. Para su elaboración era fundamental medir y conocer las altitudes en España, con el fin de poder representar las curvas de nivel en el mapa. El *datum altimétrico* o cota cero adoptado fue el nivel medio del mar Mediterráneo en Alicante, obteniéndose éste a partir de cuatro observaciones diarias realizadas entre julio de 1870 y febrero de 1874, sobre una escala de mareas colocada en el muelle de Levante del puerto alicantino, en las conocidas como 'Escaleras de la Reina', llamadas así por Isabel II. A partir del 1 de marzo de 1874 se instaló el primer mareógrafo de España, obra del ingeniero Adie, que comenzó a registrar científicamente el nivel del mar dicho puerto alicantino. Así, mediante mediciones topográficas de nivelación, se fueron trasladando las altitudes al resto de la España Peninsular.

Para este arduo trabajo, que no ha cambiado mucho desde entonces, se usa un nivel sobre trípode y dos miras para medir desniveles sucesivos. Actualmente se nivela por las carreteras, pero entonces se usaban también las líneas ferroviarias, por ello muchas estaciones ferroviarias tienen placa de altitud. Las llamadas «líneas de Nivelación de Precisión», señaladas con «clavos de nivelación», sumaron 18.842 kilómetros, de los cuales 7.125 kilómetros se siguieron por vías férreas. Se instalaron 2.150 señales y, de estas, 428 en estaciones de ferrocarril. La placa que señala la menor altura de una estación ferroviaria de ancho ibérico corresponde, como es lógico, a Alicante-Benalúa, con 2,325 metros, y la más alta está situada en la estación de Herradón-La Cañada (Ávila), con 1.360,1 metros, si bien no es esta la estación ferroviaria más alta de España. La referencia de la altura son las dos rayas horizontales que la placa tiene en su mitad.



El NP1 se representa con un clavo de bronce que indica el «datum altimétrico».

Las placas ovaladas eran instaladas a modo de aviso de la presencia de los clavos. Éstos eran incrustados en el suelo o en la pared del edificio, y constituyen la verdadera señal de nivelación. Los clavos son señales metálicas donde se apoya la mira al nivelar y son los que realmente materializan la red de nivelación. La línea de nivelación que llegaba a Delicias, corresponde a la primera versión de la red (1870-1925), y los clavos de esa época eran muy característicos. En la cabeza metálica semiesférica incorpora las siglas NP (Nivelación de Precisión) y el número del clavo. La reseña del clavo de la estación de Delicias que se conserva en el IGN dice lo siguiente: “Señal: NP 752, Altitud: 588,003 m, Ubicación: Estación de las Delicias, en un sillarejo al pie de la fachada y entre los departamentos de lampistería y contabilidad”.

Aunque se conserva la placa de altitud, las sucesivas obras de remodelación que la estación de Delicias ha sufrido desde su inauguración en el año 1880, han hecho desaparecer el clavo, que, o bien fue retirado en alguna de las reformas, o bien fue tapado cuando se construyeron las aceras que rodean el edificio de viajeros.

En la web del IGN se puede consultar la red actual, denominada Red de Nivelación de Alta Precisión (REDNAP) <https://www.ign.es/web/ign/portal/gds-redes-nivelacion/-/redes-nivelacion/loadLines>