

MADRID.—INAUGURACION DE LA ESTACION DEFINITIVA DEL FERRO CARRIL DE MADRID A CIUDAD-REAL Y BADAJOZ, EL 30 DE MARZO ULTIMO.—(Dibajo del dibujante, por Comba.)

Inauguración de la estación definitiva del ferrocarril de Madrid a Ciudad Real y Badajoz, el 30 de marzo de 1880. Juan Comba. *Revista La Ilustración Española y Americana*, 8-abr-1880. AHF-MFM

Madrid-Delicias 140 años de una estación

La tarde del 30 de marzo de 1880, los reyes Alfonso XII y M^a Cristina inauguraron oficialmente la estación. Ciento cuarenta años después, el Museo del Ferrocarril de Madrid rinde homenaje al edificio que es su sede desde 1984.

A lo largo del recorrido por los paneles de la exposición, mediante textos, piezas, documentos, fotografías y planos que contextualizan el relato, pueden conocerse las facetas más relevantes de esta singular obra, y del complejo ferroviario que se desarrolló en su entorno.

Este edificio, símbolo de progreso y modernidad, fue resultado de la aplicación de una nueva técnica constructiva para la época, que utilizaba piezas prefabricadas de hierro visto ensambladas con roblones, constituyendo hoy en día, uno de los mejores ejemplos de la arquitectura industrial del último cuarto de siglo XIX en Madrid.

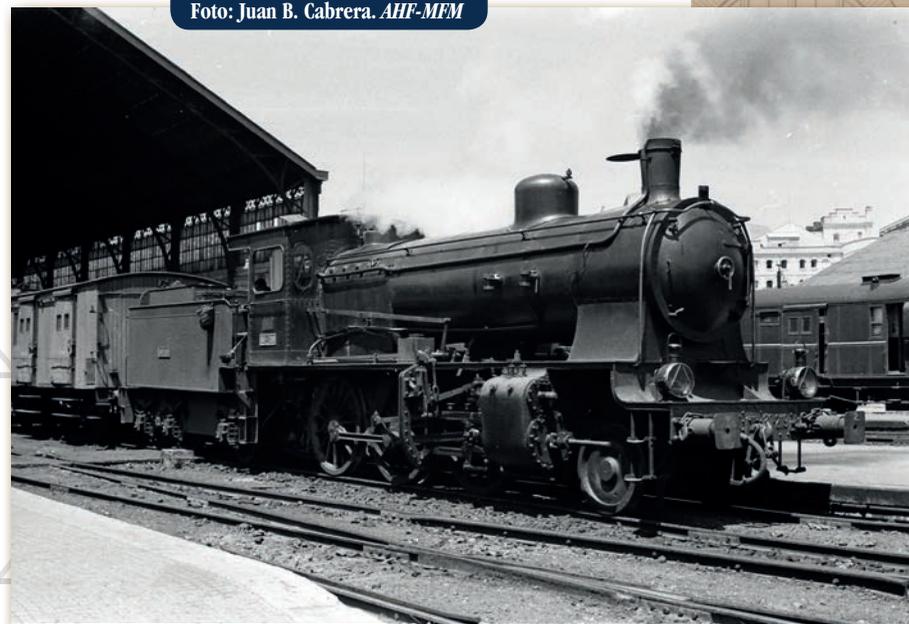
El impacto que la actividad ferroviaria desarrollada en Delicias tuvo en el barrio, los emblemáticos trenes que llegaban y partían desde esta terminal rumbo a Extremadura y Portugal, los viajeros que recorrían sus andenes y los ferroviarios que en ella trabajaban, también tienen cabida en esta muestra.

Además, pueden conocerse otros aspectos curiosos, como las actividades deportivas realizadas durante décadas en el campo de Las Delicias, junto a la estación, donde disputaba sus partidos el equipo local “la Ferro”, la posterior construcción de viviendas para ferroviarios sobre este mismo campo, o el rodaje de infinidad de largometrajes y series de televisión que a lo largo del tiempo han utilizado Delicias como escenario.

El nuevo uso de este edificio como Museo del Ferrocarril de Madrid desde hace más de treinta y cinco años, y las actividades que desarrolla desde entonces para la divulgación del ferrocarril, algunas tan consolidadas como la circulación del histórico “Tren de la Fresa”, centran la última parte de la muestra.

M^a Concepción García González
Comisaria de la exposición

Tren de viajeros remolcado por la locomotora de vapor 130-2119, saliendo de Delicias. Año 1960.
Foto: Juan B. Cabrera. AHF-MFM





EXPOSICIÓN

Museo del Ferrocarril
de Madrid
Paseo de las Delicias, 61
Sala Andaluces

Madrid-Delicias 140 años de una estación

www.museodelferrocarril.org

  @M_Ferrocarril

Andenes del
Museo del Ferrocarril.
27-mar-2010.
Foto: Federico Pérez.
AHF-MEM

