

Locomotora Eléctrica nº 3 (Brown Boveri et Cie. / Ateliers Suisses, Suiza, 1907)

Esta locomotora eléctrica formó parte de las siete unidades adquiridas por la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España, para sustituir a las locomotoras de vapor que arrastraban los pesados trenes de mineral que circulaban en la línea de Linares a Almería.

Así, en 1911, esta modesta compañía, fue la primera en utilizar la tracción eléctrica en una línea de ancho ibérico. En un primer momento, se electrificaron los 21 km que separan las estaciones de Santa Fe-Alhama y Gérgal, donde la pendiente se hacía más fuerte; y posteriormente se amplió hasta los 47 km que distan entre Nacimiento y Almería.

Habitualmente marchaban en doble tracción a una velocidad prefijada de 12,5 o 25 km/h. El suministro de energía al tendido eléctrico se hacía mediante corriente alterna trifásica a 25 hercios y 6.000 voltios (5.500 voltios en línea), que sin embargo, no se empleó posteriormente en otras líneas electrificadas españolas. La energía eléctrica era producida por una central de carbón ubicada en la estación de Santa Fe-Alhama. Dejaron de circular en 1966, siendo esta locomotora el único ejemplar conservado.

Pieza IG nº 123

This electric locomotive formed part of a series of seven. They were acquired by Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España to replace steam engines used to pull trains loaded with minerals, which travelled along the Linares to Almería line.

In 1911, this modest company became the first to use electric traction in an Iberian-gauge railway. First of all, the 21 km separating the stations of Santa Fe-Alhama and Gérgal (which had the steepest slope) were electrified, followed, later on, by the 47 km from Nacimiento to Almería.

They normally used double traction to run at a pre-established speed of 12.5 or 25 km/h. The electric power supply consisted of a three-phase alternating current at 25 hertz and 6,000 volts (line voltage of 5,500 volts), which, however, was not used later on in other electrified lines in Spain. The electricity was produced by a coal power station located in the Santa Fe-Alhama station. The locomotives stopped running in 1966, this being the only remaining one.

Exhibit IG 123

