

# Coche-salón JMR

(The Ashbury Railway Carriage & Iron Co. Ltd.,  
Gran Bretaña, 1902)

Este lujoso coche-salón de dos ejes perteneció al acaudalado empresario vizcaíno José Martínez Rivas, quien lo adquirió a comienzos del s. XX para su uso particular. Cuando quería realizar algún viaje en ferrocarril, solicitaba enganchar el coche en cola de algún tren que circulase por la línea por la que quería desplazarse. A su muerte en 1913, su hijo José M<sup>a</sup> Martínez Rivas Richardson heredó el vehículo, que siguió registrado a su nombre al menos hasta 1935.

En 1936 coincidiendo con el estallido de la Guerra Civil, el coche fue trasladado a Alsasua para formar parte del “tren de socorro” de esa localidad. Su interior fue transformado para adaptarlo a este nuevo uso, siendo reenumerado como coche SA-4601.

En 1977 fue asignado por RENFE para el futuro Museo del Ferrocarril de Madrid. Con el fin de devolverlo a su aspecto original, en 1984 fue restaurado interior y exteriormente en las dependencias de Explotaciones Forestales de RENFE, en Soria.

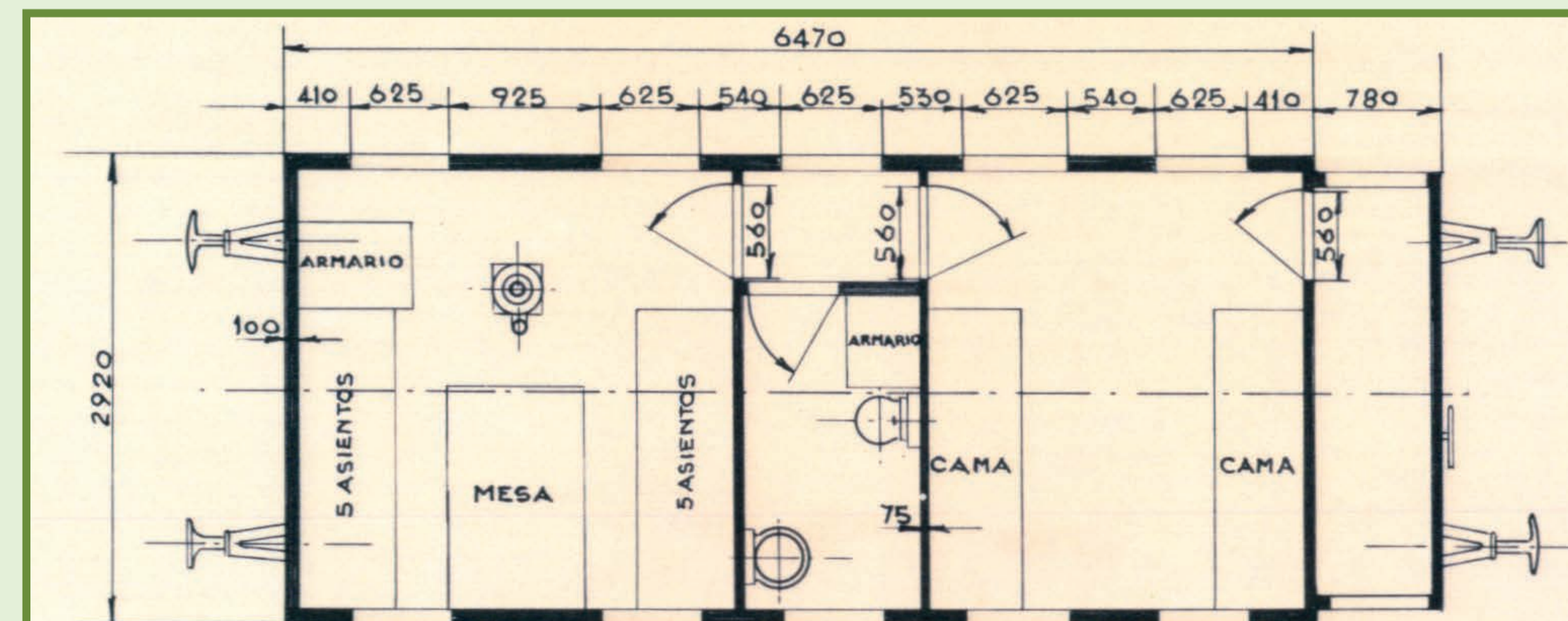
Pieza IG nº 152

This luxury two-axle lounge car belonged to the rich Biscay businessman José Martínez Rivas, who purchased it for his own use in the early 20th century. When he wanted to travel by train, he would request that his car be attached to the end of a convoy running on the corresponding railway line. After his death in 1913, his son José María Martínez Rivas Richardson inherited the vehicle, which was registered in his name at least up to 1935.

In 1936, coinciding with the outbreak of the Spanish Civil War, the car was taken to Alsasua to form part of the locality's “relief train.” Its interior was transformed to adapt it to this new use and its car number was changed to SA-4601.

RENFE assigned it in 1977 to Madrid's future Railway Museum. In 1984, its original appearance was restored both inside and outside in RENFE's forestry division “Explotaciones Forestales” in Soria.

Exhibit IG 152



### CARACTERÍSTICAS

<i>Tara:</i> .....	13.000 kg	<i>Freno:</i> .....	husillo
<i>Distancia entre ejes:</i> .....	3.840 mm	<i>Calefacción:</i> .....	vapor
<i>Longitud entre topes:</i> .....	8.450 mm	<i>Alumbrado:</i> .....	gas
<i>Longitud de bastidor:</i> .....	7.250 mm	<i>Departamentos-salón:</i> .....	1
<i>Anchura de la caja:</i> .....	2.920 mm	<i>Departamentos-cama:</i> .....	1