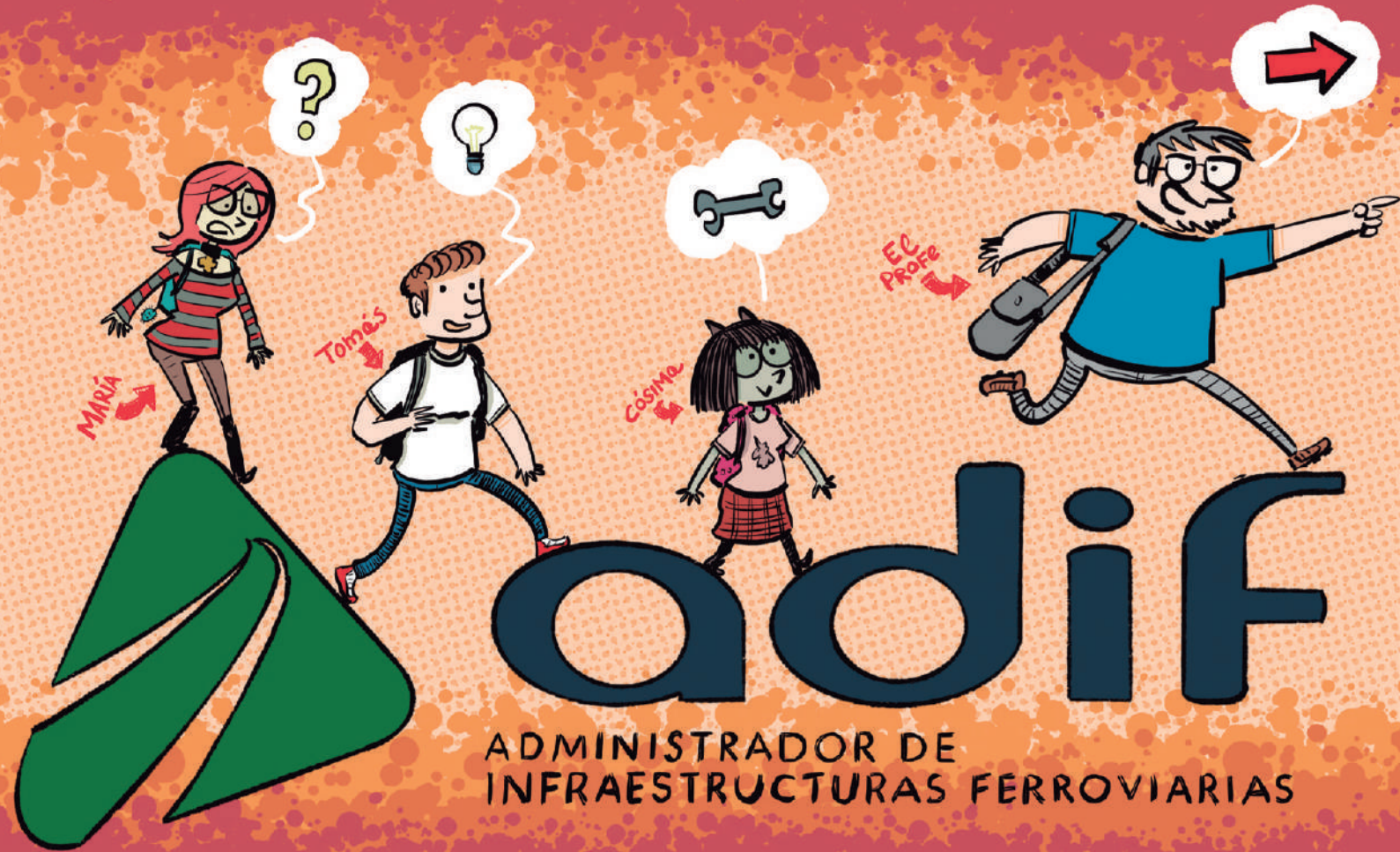


¿QUIERES SABER  
CÓMO SE ARTICULA LA  
RED FERROVIARIA ESPAÑOLA?  
¿TE GUSTARÍA CONOCER CUAL ES SU  
HISTORIA? ¿TE IMAGINAS CUÁLES  
SON SUS RETOS?

¡ACOMPÁÑANOS EN UN VIAJE POR EL PASADO,  
PRESENTE Y FUTURO DE ADIF!



ADMINISTRADOR DE  
INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS



Nuestra historia comienza aquí.  
Cuatro viajeros en Valencia  
Estació Nord.

¡CÓSIMA!  
¡MARIÁ!

¡RÁPIDO!  
¡EL TREN SALE  
EN 20 MINUTOS!



ESTO...  
¿Y QUÉ SE  
SUPONE QUE VAMOS  
A HACER EN LA HORA  
Y MEDIA DE VIAJE,  
PROFE?

¡TRANQUILA!  
LO TENGO TODO  
CONTROLADO...



¡EL SUEÑO DE  
TODO DOCENTE!  
¡UN RATO CON SUS  
ALUMNOS PARA DAR  
LA CHAPITA!

¿PREPARADOS  
PARA ESCUCHAR  
UNA CLASE DE  
HISTORIA?

¡JUY!  
¡ARDEMOS EN  
DESEOS!

PODRÍA  
SER PEOR.  
POR LO MENOS  
VEREMOS EL  
PAISAJE.



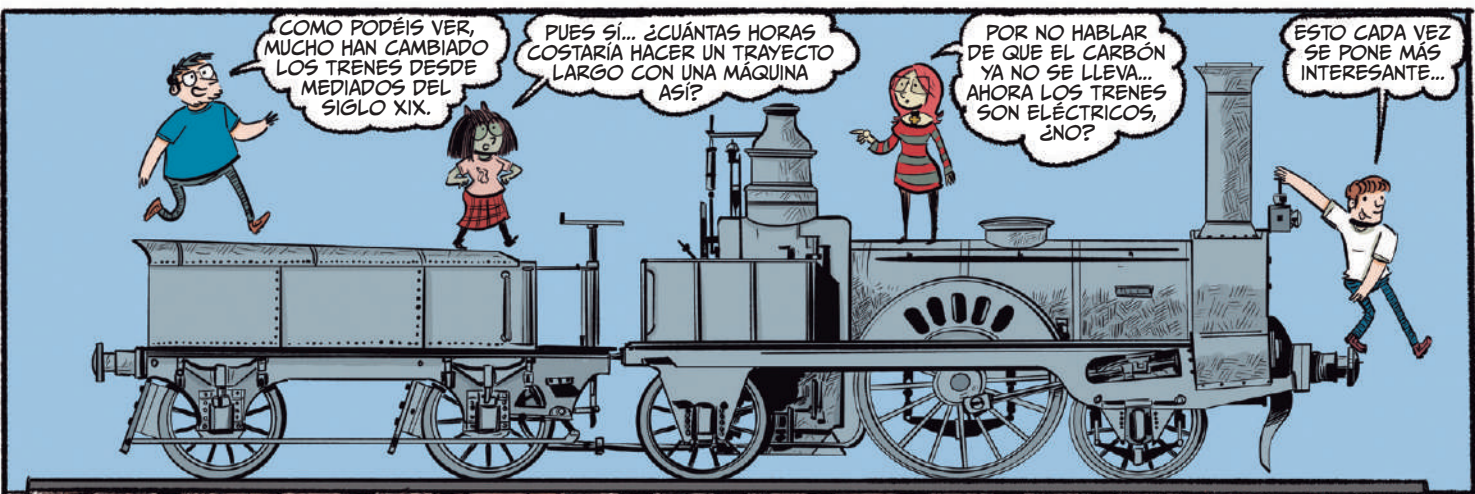
Cuando uno sube a un tren moderno y  
veloz como este cuesta imaginar cómo  
eran los transportes antes de que  
apareciera el ferrocarril.



Desde mediados del siglo XIX, el cambio  
que se produce en la sociedad gracias a la  
mejora de las comunicaciones es increíble.  
El ferrocarril trae consigo progreso  
y cultura.



En ocasiones llevando a cabo titánicos  
trabajos que hoy en día nos cuesta  
comprender.

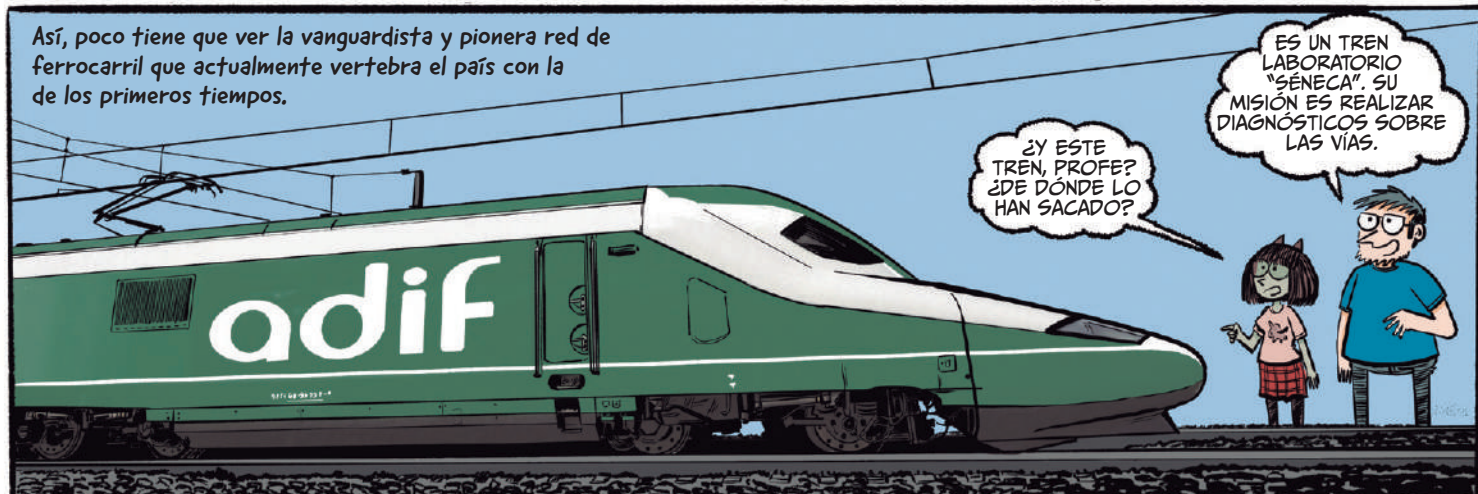


COMO PODÉIS VER,  
MUCHO HAN CAMBIADO  
LOS TRENES DESDE  
MEDIADOS DEL  
SIGLO XIX.

PUES SÍ... ¿CUÁNTAS HORAS  
COSTARÍA HACER UN TRAYECTO  
LARGO CON UNA MÁQUINA  
ASÍ?

POR NO HABLAR  
DE QUE EL CARBÓN  
YA NO SE LLEVA...  
AHORA LOS TRENES  
SON ELÉCTRICOS,  
¿NO?

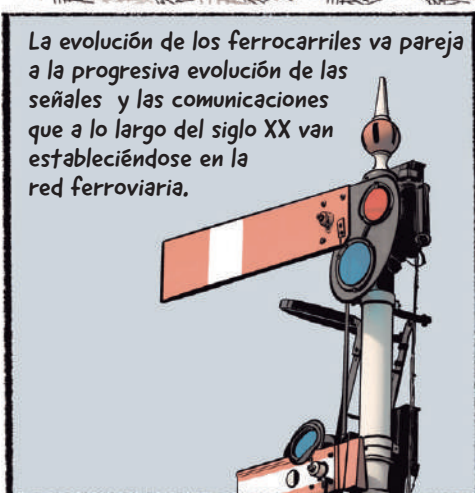
ESTO CADA VEZ  
SE PONE MÁS  
INTERESANTE...



Así, poco tiene que ver la vanguardista y pionera red de  
ferrocarril que actualmente vertebró el país con la  
de los primeros tiempos.

¿Y ESTE  
TREN, PROFE?  
¿DE DÓNDE LO  
HAN SACADO?

ES UN TREN  
LABORATORIO  
"SÉNACA". SU  
MISIÓN ES REALIZAR  
DIAGNÓSTICOS SOBRE  
LAS VIAS.



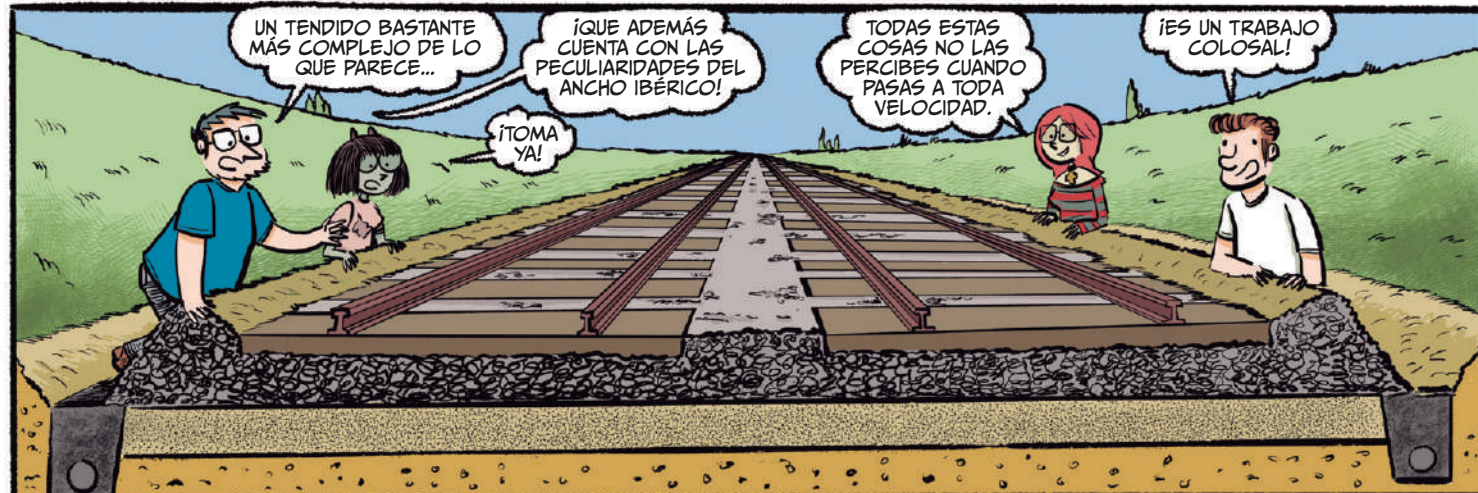
La evolución de los ferrocarriles va pareja  
a la progresiva evolución de las  
señales y las comunicaciones  
que a lo largo del siglo XX van  
estableciéndose en la  
red ferroviaria.



Una red en constante evolución donde  
el carbón dejará paso al gasoil y  
la electrificación...



Y donde el mantenimiento y  
la mejora continuos son  
constantes con el paso de  
los años.

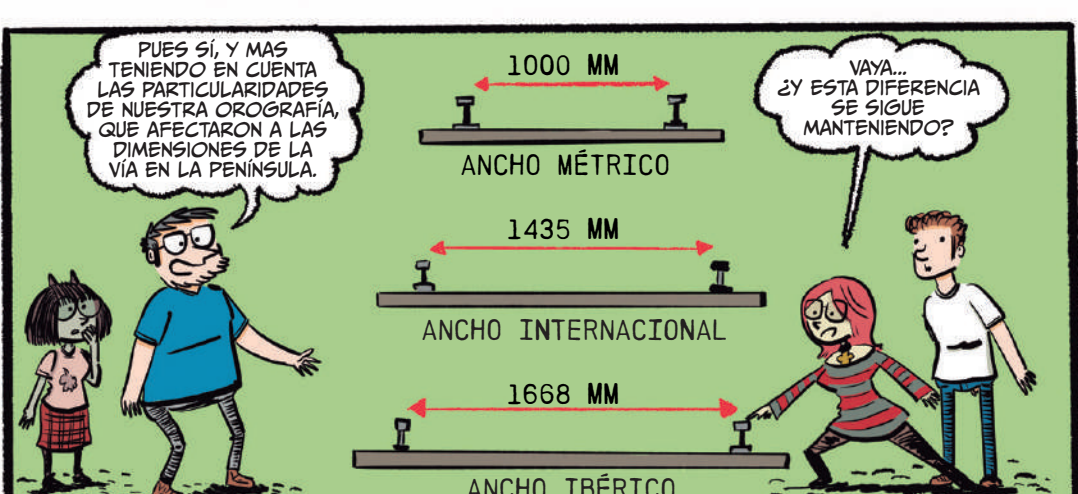


UN TENDIDO BASTANTE  
MÁS COMPLEJO DE LO  
QUE PARECE...

¡QUE ADEMÁS  
CUENTA CON LAS  
PECULIARIDADES DEL  
ANCHO IBÉRICO!

TODAS ESTAS  
COSAS NO LAS  
PERCIBES CUANDO  
PASAS A TODA  
VELOCIDAD.

¡ES UN TRABAJO  
COLOSAL!



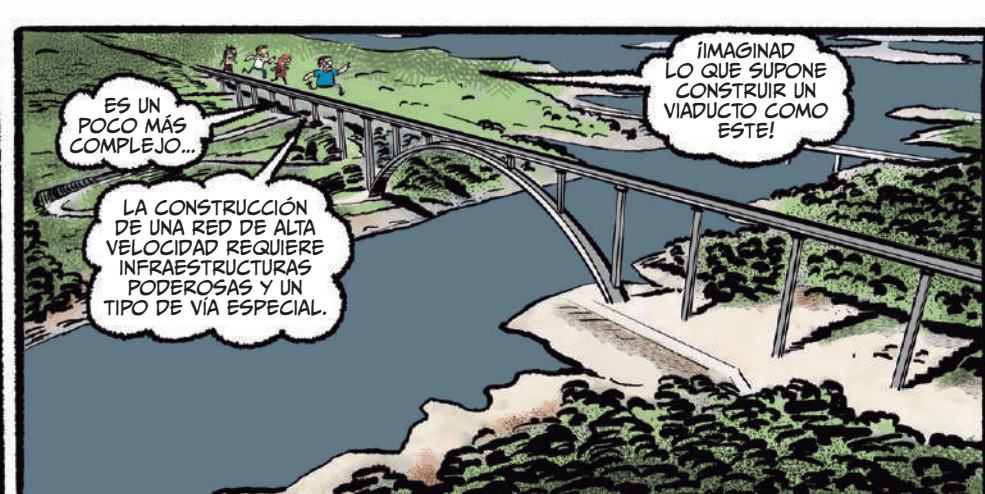
1000 MM  
ANCHO MÉTRICO

1435 MM  
ANCHO INTERNACIONAL

1668 MM  
ANCHO IBÉRICO

PUES SÍ, Y MAS  
TENIENDO EN CUENTA  
LAS PARTICULARIDADES  
DE NUESTRA OROGRAFÍA  
QUE AFECTARON A LAS  
DIMENSIONES DE LA  
VIA EN LA PENINSULA.

¡VAYA...  
¿Y ESTA DIFERENCIA  
SE SIGUE MANTENIENDO?



ES UN  
POCO MÁS  
COMPLEJO...

LA CONSTRUCCIÓN  
DE UNA RED DE ALTA  
VELOCIDAD REQUIERE  
INFRAESTRUCTURAS  
PODEROSAS Y UN  
TIPO DE VIA ESPECIAL.

¡IMAGINAD  
LO QUE SUPONE  
CONSTRUIR UN  
VIADUCTO COMO  
ESTE!



¡SÍ... LA  
HISTORIA DEL  
FERROCARRIL ES  
APASIONANTE, COMO  
PODRÉIS DESCUBRIR  
SI VISITÁIS LOS DOS  
MUSEOS DEDICADOS  
A ESTUDIARLA.

PERO AHORA  
VAMOS A VISITAR  
UN CENTRO DE  
CONTROL.

IMAGINO  
QUE OTRO LUGAR  
ABURRIDO Y POCO  
ESPECTACU...

¿EHP?  
¿Y ESO QUÉ  
ES, PROFE?



ESPERA UN  
SEGUNDO... ¡ESTO  
ES LO MÁS PARECIDO  
AL PUNTE DE MANDO  
DE UNA NAVE  
ESPACIAL!

EFFECTIVAMENTE,  
LA SEGURIDAD, LA  
COORDINACIÓN...  
SON FUNDAMENTALES  
PARA QUE LA RED  
FERROVIARIA FUNCIONE  
SIN PROBLEMAS.

Y POR MEDIO  
DE SISTEMAS TAN  
INNOVADORES COMO  
EL DA VINCI ESTÁ  
CONSIDERADA UNA DE  
LAS MÁS SEGURAS Y  
VANGUARDISTAS DEL  
MUNDO.

¡JO, SERÍA  
GENIAL PODER  
VERLA SOBRE  
EL MAPA.



1848

PRIMERA LÍNEA FERROCARRIL  
BARCELONA - MATARÓ

1941

CREACIÓN  
RENFE

1992

ALTA  
VELOCIDAD

2005

CREACIÓN ADIF

El 1 de enero de 2005 RENFE se divide en dos. Es ahí cuando entra en funcionamiento ADIF (Administrador de infraestructuras ferroviarias).

ADIF es el organismo encargado de gestionar la red ferroviaria, su diseño, construcción y mantenimiento. Esto incluye infinidad de elementos, como las catenarias, las vías y las estaciones de ferrocarril.

ADIF dinamiza el sector ferroviario, facilita el acceso a la infraestructura y otorga servicios a las diferentes operadoras que actúan en territorio nacional.



COMO PODÉIS VER, ES UNA RED COMPLEJA... Y LA PARTICULAR OROGRAFÍA DE LA PENINSULA IBÉRICA, QUE ES MUY MONTAÑOSA, CONVIERTE SU TRAZADO EN TODO UN RETO.

Y TODO ESTO SIN CONTAR CON LA RED DE FERROCARRIL CONVENCIONAL, CLARO.

OOOH, PERO HAY MUCHO CONSTRUIDO Y EN PROYECTO, SEGÚN PARECE...

El objetivo de ADIF es potenciar el transporte ferroviario español mediante el desarrollo y la gestión de un sistema de infraestructuras seguro, eficiente, sostenible desde el punto de vista medioambiental, y con altos estándares de calidad, colocando a los usuarios de la red de ferrocarril española en el centro y permitiendo que cada vez más compañías compitan para ofrecer un mejor servicio.

PARECE MENTIRA LA CANTIDAD DE KILÓMETROS QUE HAY REPARTIDOS...

¡SERÍA GENIAL PODER DISFRUTAR DE TODOS ELLOS CON UNA BICI.

# RED FERROVIARIA ESPAÑOLA

- LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
- EN CONSTRUCCIÓN
- LÍNEA DE ANCHO IBÉRICO
- LÍNEA DE ANCHO MÉTRICO

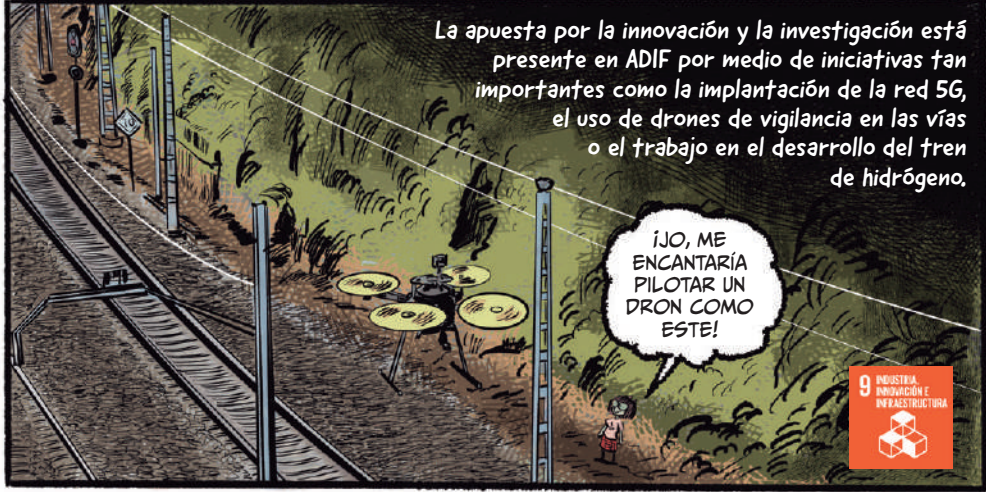
La red de Vías Verdes es una iniciativa pionera que pretende dar una nueva utilidad a tramos de la red en desuso, promoviendo la sostenibilidad y el respeto al medio ambiente, consolidando rutas ideales para disfrutar del entorno.



¡ESTE CAMINO ES PRECIOSO! ¿Y DICES QUE HAY MUCHOS COMO ESTE?

POR SUPUESTO, EL CAMINO DEL TREN DEJA SU HUELLA... Y ACABA FORMANDO PARTE DEL PAISAJE QUE NOS RODEA.

Repartidas a lo largo de la geografía peninsular, las Vías Verdes constituyen un importantísimo ejemplo de recuperación con importante impacto en otros sectores económicos.



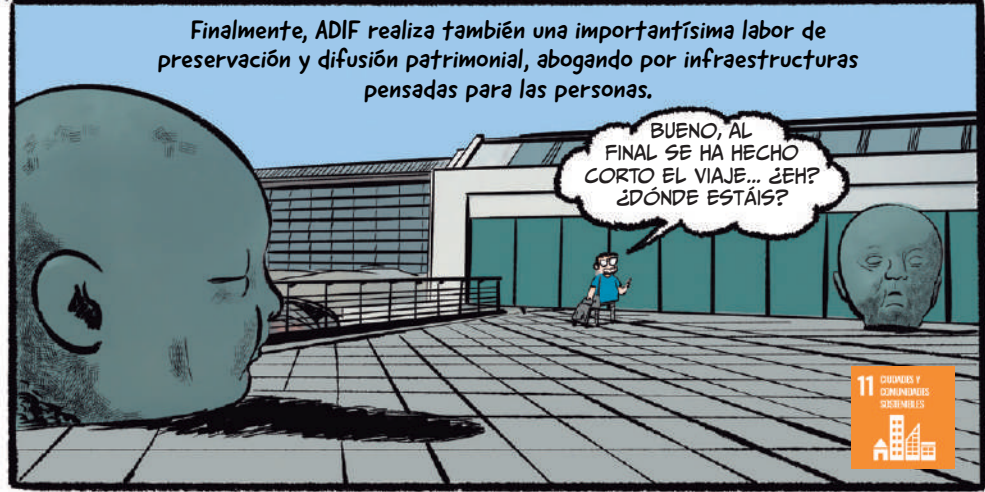
La apuesta por la innovación y la investigación está presente en ADIF por medio de iniciativas tan importantes como la implantación de la red 5G, el uso de drones de vigilancia en las vías o el trabajo en el desarrollo del tren de hidrógeno.

¡JO, ME ENCANTARÍA PILOTAR UN DRON COMO ESTE!



¡VAYA IDEA MÁS INGENUOSA! CON LO SENCILLO QUE PARECE IDEAR UN SISTEMA ASÍ...

Además, la eficiencia energética y la reducción de la huella ecológica son objetivos fundamentales en ADIF, convirtiendo el ferrocarril en un medio cada día más sostenible.



Finalmente, ADIF realiza también una importantísima labor de preservación y difusión patrimonial, abogando por infraestructuras pensadas para las personas.

BUENO, AL FINAL SE HA HECHO CORTO EL VIAJE... ¿EH? ¿DÓNDE ESTÁIS?



JE... IMPOSIBLE NO DISFRUTAR Y VIVIR AVENTURAS EN UN LUGAR ASÍ.

OYE, PUES NO ESTÁ MAL ESTO DEL FERROCARRIL, ¿VERDAD?

CÓMODO, SOSTENIBLE... ¡Y HAY QUE VER LA DE TRABAJO QUE LLEVA!

UN MUNDO ENTERO POR DESCUBRIR... ¡DECID PATATA!

© KOSMOPOLIS C/ FUEN T. 2