



## COCHES-RESTAURANTE SUBSERIE R12-12951/12955

Nº Inventario General: IG 2195, IG 2200-2203

En 1988 RENFE compró a la Compañía Internacional de Wagons-Lits (CIWL) los coches-restaurante WR-3566, WR-4067, WR-3580, WR-4078 y WR-2746, fabricados entre 1926 y 1930 en distintos talleres del Reino Unido, Francia y España.

El propósito era modernizarlos y formar con ellos una composición de época para realizar trenes chárter de lujo ofreciendo un total de 184 plazas. La transformación se llevó a cabo en 1991 en los talleres de la CIWL en Irún y su objetivo era que mantuvieran su estética de los años veinte, pero con la comodidad y el confort actual. Para lograrlo se desmontó totalmente el interior, instalando en cada uno de ellos una moderna cocina completamente equipada y reduciendo en todos ellos el número de plazas. Además se renovó la instalación eléctrica y se les dotó de sistema de climatización y megafonía. En la reconstrucción del interior se aprovecharon las maderas nobles existentes, conservando su decoración y aspecto original.

En cuanto al exterior, aunque inicialmente fueron pintados en los colores “estrella” (marrón-crema), volvieron a recibir el color azul de CIWL y techo gris, aunque sin el característico escudo de los leones rampantes de Wagons-Lits. Se cambiaron los fuelles de intercomunicación entre coches por burletes de goma, se instaló el freno de aire comprimido y se sustituyeron los antiguos bogies por unos nuevos tipo GC-3, que les permiten circular a 160 km/h.

En 1999 RENFE cedió la subserie completa al Museo del Ferrocarril de Madrid, que desde entonces la gestiona y comercializa para realizar servicios especiales, turísticos o chárter. Los cuatro coches que permiten abatir las mesas y mover las sillas, son también utilizados como espacio de reuniones, conferencias o eventos particulares.



## COCHE-RESTAURANTE R12-12951 (Ex CIWL WR-3566)

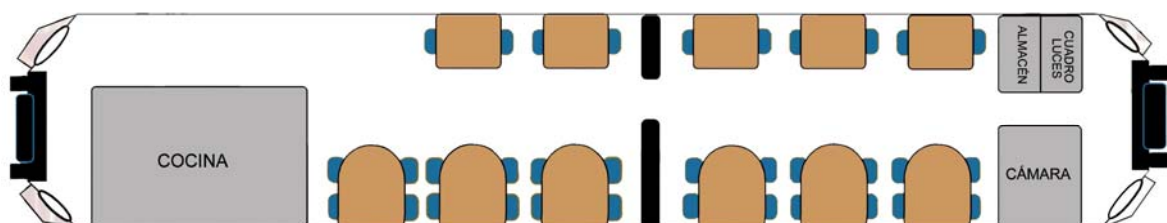
Nº Inventario General: IG 2195

Este coche fue numerado originalmente como WR-3566, formando parte de la serie WR-3562/3566 construida para la Compagnie Internationale des Wagons-Lits (CIWL) por la Sociedad Española de Construcción Naval en los astilleros del Nervión, con sede en la vizcaína localidad de Sestao.

Esta serie, que data de 1930, forma parte de un conjunto de coches-cama y restaurante que fueron diseñados especialmente para circular por la península ibérica. Para adaptarse al sinuoso perfil de muchas de las líneas, además de tener la caja de gálibo ibérico, se construyeron algo más cortos.

En origen estos coches-restaurante fueron destinados a prestar servicio en los trenes de lujo, ya que al contar con solo 36 plazas -distribuidas en dos salones de 18 plazas cada uno- presentaban mayor amplitud de espacio. Sus paredes están decoradas con delicadas marqueterías con motivos florales en varios colores estilo “art decó”.

Este coche circuló en diversos trenes expresos, hasta que fue dado de baja al principio de la década de los años ochenta.



Características actuales R12-12951			
Capacidad	34 plazas / mesas abatibles	Longitud entre topes	21.550 mm
Tara	47.500 kg	Anchura de la caja	2.982 mm

## COCHE-RESTAURANTE R12-12952 (Ex CIWL WP-4067)

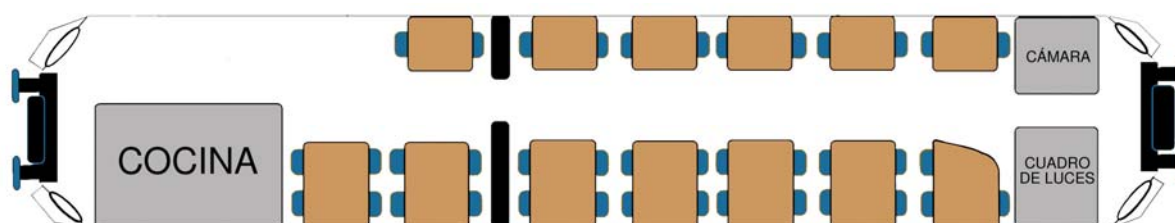
Nº Inventario General: IG 2200

Este coche, numerado originalmente como WP-4067, perteneció junto con el R12-12954 a la serie WP-4066/4080, fabricada en 1926 por la empresa The Leeds Forge Co. Ltd. en la localidad británica de Leeds.

Los vehículos de esta serie eran coches-salón Pullman contruidos para circular en los trenes de lujo diurnos de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits (CIWL) en las líneas Calais-Vichy, Milán-Cannes y Milán-Venecia. Su diseño era igual al de los coches utilizados en el emblemático tren expreso *Flèche D'Or-Golden Arrow*, que circulaba entre París y Londres.

La crisis económica de 1929 supuso el fracaso de estos trenes de lujo y, a partir de 1937 comenzó la transformación de los coches Pullman en coches-restaurante. En 1964 cuatro coches de esta serie, entre los que se encontraba el WR-4067, comenzarían a circular en España, formando parte de diversos trenes expresos, adaptando su interior a 41 plazas.

Son características de los coches Pullman las ventanas ovaladas con cristales de distintos colores situadas en sus extremos. Sus paredes están decoradas con exquisitas marqueterías con búcaros y ramos de flores.



Características actuales R12-12952			
Capacidad	39 plazas / mesas abatibles	Longitud entre topes	23.450 mm
Tara	47.500 kg	Anchura de la caja	2.836 mm

## COCHE-RESTAURANTE R12-12953 (Ex CIWL WR-3580)

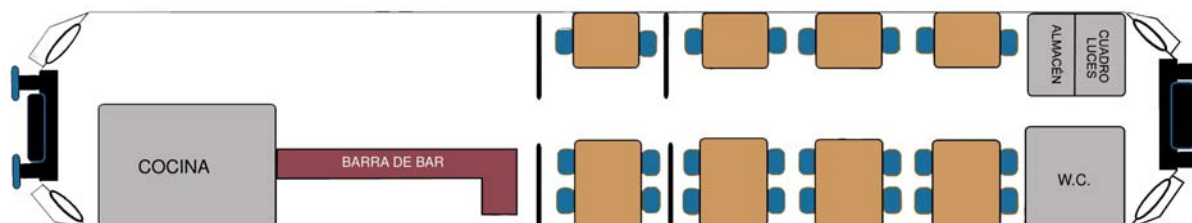
Nº Inventario General: IG 2201

Este coche, originalmente numerado como WR-3580, perteneció a la serie WR-3578/3587 fabricada en 1928 para la Compagnie Internationale des Wagons-Lits (CIWL) por la empresa francesa Entreprises Industrielles Charentaises, en Aytré (La Rochelle).

En origen contaba con 42 plazas distribuidas en dos salones. Durante los años que prestó servicio en RENFE, fue desmontado parcialmente el salón más cercano a la cocina para instalar en él una barra de bar, quedando en 24 el número de plazas.

De los coches de esta serie, los WR-3578 a WR-3583 y el WR-3587 fueron fabricados para España y se decoraron interiormente con paneles de lacas chinas coloreadas, cuyos motivos son paisajes orientales .

Todos los coches de esta serie fueron retirados del servicio en 1982.



Características actuales R12-12953			
<b>Capacidad</b>	24 plazas / mesas abatibles	<b>Longitud entre topes</b>	23.450 mm
<b>Tara</b>	47.500 kg	<b>Anchura de la caja</b>	2.956 mm

## COCHE-RESTAURANTE R12-12954 (Ex CIWL WP-4078)

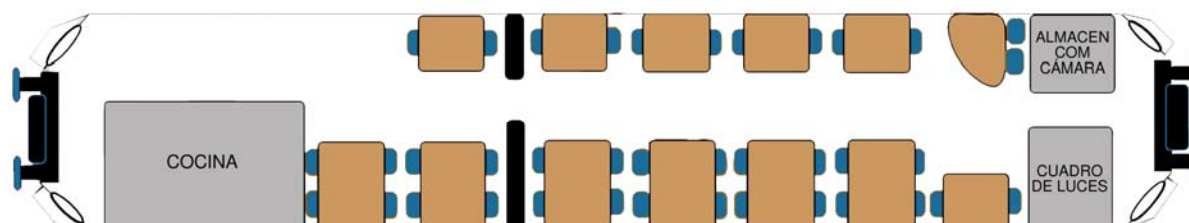
Nº Inventario General: IG 2202

Este coche, numerado originalmente como WP-4067, perteneció junto con el R12-12952 a la serie WP-4066/4080, fabricada en 1926 por la empresa The Leeds Forge Co. Ltd. en la localidad británica de Leeds.

Los vehículos de esta serie eran coches-salón Pullman contruidos para circular en los trenes de lujo diurnos de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits (CIWL) en las líneas Calais-Vichy, Milán-Cannes y Milán-Venecia. Su diseño era igual al de los coches utilizados en el emblemático tren expreso *Flèche D'Or-Golden Arrow*, que circulaba entre París y Londres.

La crisis económica de 1929 supuso el fracaso de estos trenes de lujo y, a partir de 1937 comenzó la transformación de los coches Pullman en coches-restaurante. En 1964 cuatro coches de esta serie, entre los que se encontraba el WR-4067, comenzarían a circular en España, formando parte de diversos trenes expresos, adaptando su interior a 41 plazas.

Son características de los coches Pullman las ventanas ovaladas con cristales de distintos colores situadas en sus extremos. Sus paredes están decoradas con marqueterías cuyo motivo son cabezas de carnero y pebeteros con guirnaldas de flores.



Características actuales R12-12954			
<b>Capacidad</b>	39 plazas / mesas abatibles	<b>Longitud entre topes</b>	23.450 mm
<b>Tara</b>	47.500 kg	<b>Anchura de la caja</b>	2.836 mm

## COCHE-RESTAURANTE R12-12955 (Ex CIWL WR-2746)

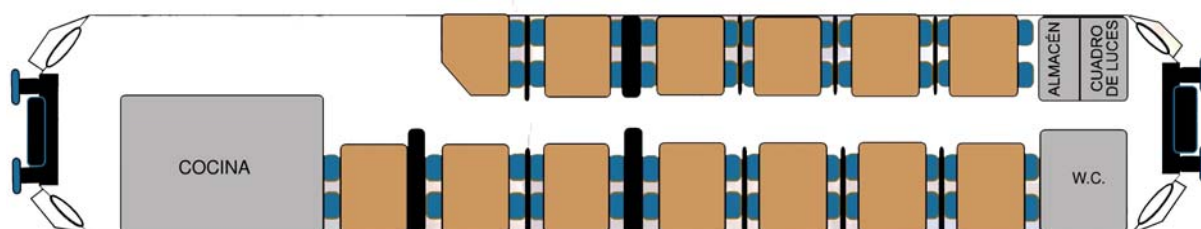
Nº Inventario General: IG 2203

Este coche, numerado originalmente como WP-2746, perteneció a la serie de coches-salón con cocina WR-2743/2748, construida en 1926 por la Société Lorraine des Anciens Etablissements de Dietrich, ubicada en la localidad francesa de Lunéville.

Esta serie fue encargada por la Compagnie Internationale des Wagons-Lits (CIWL) para modernizar el parque móvil utilizado en el tren *Sud Expresso* que realizaba su recorrido en la península de noche y el trayecto en Francia, entre Hendaya y París, de día.

La crisis económica de 1929 supuso el fracaso de los trenes de lujo y la retirada del servicio de muchos de los coches de esta serie. Entre 1949 y 1953 entrarían en España, siendo entonces reformados en coches-restaurante con una capacidad para 52 plazas. Las paredes están decoradas con marqueterías con motivos florales “art decó”.

Durante más de dos décadas estarían en servicio en distintos trenes expresos, hasta que fueron retirados paulatinamente del servicio entre 1976 y 1977.



Características actuales R12-12955			
<b>Capacidad</b>	48 plazas fijas	<b>Longitud entre topes</b>	23.452 mm
<b>Tara</b>	47.500 kg	<b>Anchura de la caja</b>	2.836 mm